

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 163358/2026-SŽ-GŘ-O7

Vyřizuje Kateřina Jungová

zveřejněno na profilu zadavatele

Mobil +420 720 071 563
E-mail jungovak@spravazeleznic.cz

„Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) - Týniště nad Orlicí (mimo)” – INFRASTRUKTURA

Vysvětlení, změny a doplnění zadávací dokumentace č. 6

V souladu s ust. § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále též „ZZVZ“) a s odvoláním na znění článku 7 Dílu 1 – Požadavky a podmínky pro zpracování nabídky, Části 2 – Pokyny pro dodavatele Zadávací dokumentace, odpovídáme na dotazy dodavatele takto:

Dotaz č. 29:

V rámci kontroly zadávací dokumentace jsme identifikovali možný časový nesoulad mezi jednotlivými dokumenty zadání a žádáme o jeho vysvětlení a sjednocení.

1. V dokumentu B_08_01_001.pdf (ZOV, kap. g) je uvedeno:
 - o **Začátek stavby: 03/2027**
 - o **Konec stavby: 12/2029.**
2. V dokumentech Část 3_Příloha_k_nabídce_HK-TnO INFRA.docx i Část 8_ZTP_INFRA_HRATYN.pdf je pro **Sekci 1 stavební** stanovena:
 - o **Doba pro dokončení: 35 měsíců od Data zahájení prací.**
3. Pokud vycházíme z předpokládaného zahájení stavby **03/2027** a termínu dokončení stavby dle ZOV **12/2029**, vychází nám doba realizace přibližně **34 měsíců**, nikoliv 35 měsíců.
4. Současně je v B_08_01_001.pdf uveden **stavební postup č. 6**, který zahrnuje:
 - o třetí podbití,
 - o ostatní dokončovací práce,
 - o DSPS,

a je časově zařazen do období **03/2030**.

Žádáme proto zadavatele o jednoznačné vysvětlení a sjednocení harmonogramu, zejména:

- zda je správný termín zahájení stavby 03/2027 a termín dokončení stavby 12/2029 dle ZOV,
- jak je při těchto termínech naplněna smluvně stanovená doba **35 měsíců pro Sekci 1 stavební**,
- zda je **stavební postup č. 6 (třetí podbití, dokončovací práce a DSPS)** součástí doby pro dokončení stavby a jedná se o ten jeden chybějící „35.“ měsíc ve výpočtu, byť s přestávkou 01-02/2030, nebo probíhá až po jejím dokončení.

a aby zadavatel uvedl veškeré termíny v zadávací dokumentaci do vzájemného souladu.

Odpověď na dotaz č. 29:

Začátek stavby bude v 02/2027, konkrétně 15.2.2027. Část dokumentace B.8 byla upravena. Pro Sekci 1 je správně vyčleněn čas 35 měsíců, do tohoto času není stavební postup č. 6 započten.

Dotaz č. 30:

V poskytnuté projektové dokumentaci jsme nenalezli přílohu B.8.5 Bilance zemních prací.

Žádáme zadavatele o sdělení, ve které části dokumentace se uvedená příloha nachází,

případně žádáme o doplnění.

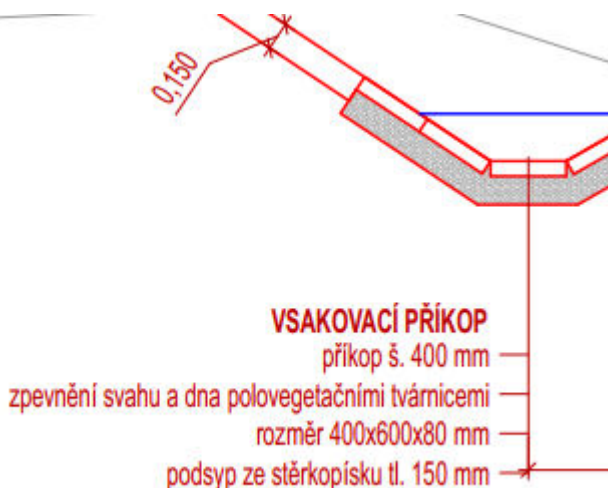
Odpověď na dotaz č. 30:

Obsah přílohy B.8.5 Bilance zemních prací je uveden v B.8.1 Technická zpráva v kapitole f) Bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu B.8.5.

Dotaz č. 31:

SO 32-11-01

V projektové dokumentaci je uvedeno, že pod polovegetační dlažbou bude 100mm štěrkodrti, ale vzorové příčné řezy mají uvedeno 150mm.



Žádáme zadavatele o sdělení, který údaj je správný.

Odpověď na dotaz č. 31:

Správný údaj je tl. 150 mm. V přiložené opravené příloze D_2_1_1_SK320002_1_001 byl opraven.

Dotaz č. 32:

SO 32-11-01

Polovegetační tvárnice se odkazují na přílohu č.3. Tuto přílohu jsme nedohledali.

Výpočet kapacity vsakovacích jam je součástí samostatné přílohy v části 3. výpočty.

Žádáme zadavatele o doplnění této přílohy.

Odpověď na dotaz č. 32:

Polovegetační tvárnice se neodkazují na přílohu č.3 na tu se odkazuje až kapitola se vsakovacími/odpařovacími jámami. Výpočet kapacity vsakovacích jam je v samostatné příloze D_2_1_1_SK320002_3_001, která je součástí dokumentace.

Dotaz č. 33:

SO 35-11-01

Žádáme zadavatele o sdělení požadované receptury vápeno-cementové stabilizace železničního spodku.

Odpověď na dotaz č. 33:

Dokumentace předpokládá odebrání vzorků a předepsání receptury zhotovitelem v rámci realizace stavby. Položka č. 24 byla v tomto smyslu upravena.

Dotaz č. 34:

SO 32-33-03 TÚ TÝNIŠTĚ NAD ORLICÍ - TŘEBECHOVICE POD OREBEM, ÚPRAVA VTL
PLYNOVODU DN100 V KM 42,405

01442	POPLATKY ZA NÁHRADNÍ ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM	KPL	1,000
	<i>mobilní zásobník LNG pro RS GasNet Třebachovice p.O. ul. Na Stavě</i>		
	<i>Položka zahrnuje:</i> <i>- náklady na náhradní zásobení</i> <i>Položka nezahrnuje:</i> <i>- x</i>		

Žádáme zadavatele o upřesnění množství dodávaného plynu a doby trvání používání zásobníkového vozu.

Odpověď na dotaz č. 34:

Uvažujeme přepojení v mimo topnou sezónu během jednoho dne. V mimo topném období, tj. od dubna do října, je průměrný hodinový odběr do 20 m³/hod., tedy cca 500 m³/den.

Soutěžící, nechť v položce uvažuje kompletní zajištění zásobování plynem (LNG) s kapacitou v zásobníku 500 m³ plynu, a to včetně všech souvisejících nákladů. V ceně musí být zahrnuty zejména náklady na přistavení a příjezd cisterny, čekání, manipulaci a samotné přečerpání LNG do zásobníku, včetně veškerých dalších nákladů souvisejících s dodávkou, přepravou a odběrem LNG.

Uvedené množství 500 m³ představuje pouze předpokládanou spotřebu sloužící pro účely zpracování a podání nabídky. Skutečná spotřeba LNG bude následně fakturována dle skutečně odebraného množství.

Před zahájením prací je zhotovitel povinen ověřit skutečné podmínky, předpokládaný termín přepojení a z něj vyplývající potřebu LNG. Na základě těchto skutečností zhotovitel před zahájením dodávky provede vlastní výpočet potřebného množství LNG a navrhne odpovídající způsob a rozsah zajištění dodávky. Zhotovitel si veškeré uvedené údaje a podmínky před zahájením prací ověří.

Položka soupisu prací byla v tomto smyslu upravena.

Dotaz č. 35:

SO 33-33-02 ŽST TŘEBECHOVICE POD OREBEM, ÚPRAVA VTL PLYNOVODU DN150 V KM
40,864

01442	POPLATKY ZA NÁHRADNÍ ZÁSOBOVÁNÍ PLYNEM	KPL	1,000
	<i>mobilní zásobník LNG pro RS GasNet Třebachovice p.O. ul. Hradecká</i>		
	<i>Položka zahrnuje:</i> <i>- náklady na náhradní zásobení</i> <i>Položka nezahrnuje:</i> <i>- x</i>		

Žádáme zadavatele o upřesnění množství dodávaného plynu a doby trvání používání zásobníkového vozu.

Odpověď na dotaz č. 35:

Uvažujeme přepojení v mimo topnou sezónu během jednoho dne. V mimo topném období, tj. od dubna do října, je průměrný hodinový odběr do 200 m³/hod., tedy cca 4800 m³/den.

Soutěžící, nechť v položce uvažuje kompletní zajištění zásobování plynem (LNG) s kapacitou v zásobníku 4800 m³ plynu, a to včetně všech souvisejících nákladů. V ceně musí být zahrnuty zejména náklady na přistavení a příjezd cisterny, čekání, manipulaci a samotné přečerpání LNG do zásobníku, včetně veškerých dalších nákladů souvisejících s dodávkou, přepravou a odběrem LNG.

Uvedené množství 4800 m³ představuje pouze předpokládanou spotřebu sloužící pro účely zpracování a podání nabídky. Skutečná spotřeba LNG bude následně fakturována dle skutečně odebraného množství.

Před zahájením prací je zhotovitel povinen ověřit skutečné podmínky, předpokládaný termín přepojení a z něj vyplývající potřebu LNG. Na základě těchto skutečností zhotovitel před zahájením dodávky provede vlastní výpočet potřebného množství LNG a navrhne odpovídající způsob a rozsah zajištění dodávky. Zhotovitel si veškeré uvedené údaje a podmínky před zahájením prací ověří.

Položka soupisu prací byla v tomto smyslu upravena.

Dotaz č. 36:

SK 32-00-01

V dokumentaci jsme nenašli výpočty posouzení vsakovacích objektů a posouzení kapacity odvodnění. Žádáme o doplnění.

Odpověď na dotaz č. 36:

Posouzení stěžejních míst odvodnění je v samostatných přílohách D_2_1_1_SK320002_3_001 pro otevřená odvodnění a D_2_1_1_SK320002_3_002 pro vsakovací objekty, které jsou součástí dokumentace.

Dotaz č. 37:

SK 32-00-01

V TZ se píše, že druhá vsakovací jáma je v km 47,68, vpravo od koleje v trojúhelníku mezi hlavní a souběžnou tratí. Jedná se o vsakovací jámu, která se nachází v km 47,1?

Odpověď na dotaz č. 37:

Ano jedná se u tuto vsakovací jámu. V přiložené opravené příloze D_2_1_1_SK320002_1_001 je upraven údaj na km 47,068.

Dotaz č. 38:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace k **SO 35-10-01 ŽST Hradec Králové-Slezské Předměstí, žel. svršek** je nesoulad mezi TZ a kolejovým plánem v označení soustavy železničního svršku u nově vkládaných výhybek. Domníváme se, že tabulka výhybek v kol. plánu je chybná. Chybné je i označení výhybek v samotném výkresu kol. plánu. Žádáme o nápravu.

Odpověď na dotaz č. 38:

Příloha - výkres Kolejového plánu dle správného označení výhybek v Technické zprávě a její příloze byla opravena.

Dotaz č. 39:

Dle zadavatelem poskytnuté dokumentace k **SO 33-10-01 ŽST Třebachovice pod Orebem, žel. svršek** je uvedeno v TZ na str. 14 v odstavci Konstrukční uspořádání železničního svršku – výhybky, že 1 výhybka má být dodána tv. S49. Domníváme se, že jde o chybu a že všech 11 ks nově vkládaných výhybek mají být dodány tv. UIC60.

Odpověď na dotaz č. 39:

Všechny výhybky v tomto SO jsou ve tvaru UIC 60.

Nad rámec dotazů byla po revizi odstraněna položka č.19 pro přestavník objektu svršku - SO 33-10-01. Vyskytuje se v části SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.

Sdělení zadavatele:

Zadavatel postupuje v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a přiměřeně prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 1 pracovní den, tj. ze dne 20. 10. 2026 na den 21. 10. 2026.

Provedenou změnu nelze považovat za takovou změnu, která by rozšířila okruh možných účastníků zadávacího řízení a vyvolávala tak potřebu prodloužení lhůty pro podávání nabídek tak, aby od okamžiku změny činila celou původní délku lhůty pro podání nabídek.

Zadavatel v souladu s ustanovením § 212 odst. 4 zákona, provede současně zde uvedené úpravy v uveřejněném vyhlášení. Formulář „17 Oznámení o zahájení zadávacího řízení – sektorová veřejná zakázka“ bude uveřejněn na webovém portálu <https://vvz.nipez.cz/>.

Změny se týkají těchto ustanovení původního Oznámení o zahájení zadávacího řízení - sektorová veřejná zakázka:

Lhůta pro podání nabídek

Datum: 20 / 10 / 2026 nahrazeno: 21 / 10 / 2026 Čas 09:00

Zadavatel tímto svým rozhodnutím – provedením úprav – je přesvědčen, že vytvořil optimální podmínky jednotlivých uchazečům pro kvalitní zpracování nabídek při respektování všech zákonných požadavků.

Přílohy:

- Soupisy_prací_zm05_260929
- přílohy.zip



Ing. Ondřej Göpfert
29.09.2026 16:07
Podepsáno elektronicky

Ing. Ondřej Göpfert

Ředitel odboru investičního

Na základě pověření č. 25-NM ze dne 03.06.2026

Správa železnic, státní organizace

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 7529082

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 3fc6ad23-12b9-421c-ad00-dc39d0ef5137

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Kateřina JUNGOVÁ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 29.09.2026 14:44:05

Hash komponenty: 601697c3f2ba91b30d1da60ece04451f54efaf266ce5eeadcb109df7c5955bdb

Hashovací funkce: sha256Hex



6ed087e3-7606-45a0-9b8e-fdccbe6c41ac